

DIÁRIO DA TARDE

ASSIGNATURAS

BRAZIL..... { Anno..... 20\$000
Semestre..... 10\$000
Estrangeiro... { Anno..... 40\$000

NUMERO ATRAZADO 200 RS.

REDACÇÃO E OFFICINAS

Avenida Rio Branco n. 175

O SECULO

1ª EDIÇÃO

Director e proprietario — BRICIO FILHO

Carta
brancaExmo. sr. dr. Francisco Valladares,
muito digno Chefe de Policia.

Está terminado o estado de sitio que o governo do Sua Magestade El-Rey, Nosso Augusto Amo e Senhor, houve por bem decretar, para felicidade geral da Patria e salvaguarda da Republica.

E, agora que já se pôde falar livremente, sem censura previa, após o segundo eclipse da liberdade dentro deste quadriennio venturoso de pasmosas e raras felicidades, eu faltaria ao mais sagrado dos deveres, se neste momento solemne, como ordena o protocolo antigo, deixasse de manifestar a V. Ex., em publico e razo, toda a intensa e incommensuravel gratidão de que me confesso devedor, pela gentileza com que fui tratado, durante a hospedagem de quinze dias que V. Ex. me offereceu, em uma das salas do Corpo de Segurança, na Repartição Central da Policia.

Esquecendo as durpas dos quatro primeiros dias e das tres primeiras noites em que eu tive de soffrer amarguras intraduzíveis, sensivelmente aggravadas pelo meu estado de saúde, durezas que V. Ex. não pôde evitar pela baluza reinante em emergencia tão critica e pelo facto muito natural de não estar preparada aquella repartição para receber hospedes, esquecendo esses contratempos, eu seria injusto e ingrato se dissesse que fui torturado.

Nada alli me faltou a não ser a liberdade que me tiraram instantaneamente e com perversidade estúpida; de resto, a consideração, o respeito e a delicadeza por parte de todos os funcionarios os quaes tive de tratar, honraram-me em extremo, e ainda hoje eu lá estaria, fruindo a bemaventurança... se V. Ex. me não tivesse mandado em paz, depois de me haver conservado sob os seus tetos, durante quinze dias, de sentinelas á vista, sem a menor utilidade para a causa publica, antes com manifesto prejuizo para o desfalçado Thesouro Nacional, que teve o onus da minha hospedagem, sendo principiaes, ao menos fidalga, de mesa optima e bem regada de vinhos preciosos e aguas milagras na cura de varias enfermidades.

E' certo que, ao quarto dia da minha prisão, em companhia do dr. Mario Behring e do sr. Manoel Bernardino, distinctos redactor do *Imparcial* e reporter da *Epoca*, recebam a agradável visita do illustre dr. Mendes Diniz, 3º delegado auxiliar, e de um funcionario do gabinete de V. Ex., informando-nos esses cavalheiros que, dentro de poucos minutos, seriamos transferidos para o quartel dos Barões, onde teriamos todo o conforto que V. Ex. não nos podia, infelizmente, proporcionar na sua repartição.

Seriam nove horas da noite quando recebamos essa comunicação de V. Ex., com o conselho de, por carta, avisarmos nossas familias dessa transferencia e da facilidade que teriam, no dia seguinte, de nos visitarem francamente.

Utilizando-nos desse conselho, cada um de nós escreveu uma carta á familia, avisando-a da mudança projectada e pedindo roupa e outros objectos de uso, bem como a confortadora visita de entes que nos são caros.

Essas cartas, em involucros abertos, foram entregues aos prestimosos auxiliares de V. Ex. que, immediatamente, as fizeram chegar á nossas residencias: foi um obsequio e uma gentileza que não poderei esquecer.

Nesse mesmo dia, porém, os amigos de V. Ex., e eu poderíamos citar os nomes desses bons creaturas honradas e distinctas que fazem a gloriosa *entourage* do sr. Presidente da Republica, nesse mesmo dia, esses amigos mandaram espalhar na cidade e fizeram chegar ao conhecimento de nossas amarguradas familias, que os preses politicos seriam deportados para as inhospitas regiões do Alto-Amazonas: Tabatinga, Cocahy e outros confins do Inferno Verde.

Foi, portanto, uma doce consolação a carta que cada um de nós escreveu, avisando que nos poderiamos visitar livremente, no dia immediato e nos dominios da praça da guerra, sob o commando do sr. coronel Pessoa.

Mas depois dessas cartas houverem seguido aos seus destinos, V. Ex. reconheceu, mudou de resolução, deixando-nos ficar na sala em que nos achavamos á espera do momento azado á annunciação da transferencia.

Promptos, preparados, de colarinho e

gravata, de trouxas foltas, esperamos, em vão, que nos fossem buscar, como nos tinham avisado, para nos conduzirem ao novo destino.

Passaram as horas e as tres da madrugada, cada um de nós, convencidos que ficamos da inutilidade de esperar, deitou-se onde ponde e onde encontrou couza em que recostar os ossos do esqueleto: e assim, em cadeiras, em mezas e nam sofá, adormecemos, como monstros vis atirados á enxovia.

No dia immediato, sr. dr. chefe de Policia, as esposas dos hospedes de V. Ex., não tendo recebido contra-avis, foram sollicitamente ao quartel dos Barões, em visita aos maridos, e lá lhes disseram que, realmente, tinham sido esperados até á meia noite, mas que lá não chegaram.

V. Ex. tem esposa que o adora e pode comprehender bem que torturas experimentaram aquellas almas quando lhes disseram que não estavam onde nós lhes affirmamos que nos poderiam procurar!

Com os corações lancesados, lá foram ellas para a Repartição Central da Policia, onde nos haviam deixado no dia anterior.

Imagine a Exma. consorte de V. Ex. quanto teriam soffrido as duas senhoras: do dr. Mario Behring e do signatario desta carta, quando, ao chegarem á Central da Policia, ouviram a um funcionario: — que já lá não estavam e que na noite antecedente haviam sido remetidos para a ilha das Cobras, informadas como se achavam da projectada deportação para Tabatinga!

Calcule a Exma. esposa de V. Ex. a extensão do supplicio dessas duas senhoras, enquanto não nos viram na mesma sala onde V. Ex. nos havia deixado, horas antes, á espera da transferencia para o quartel dos Barões!

Tortura assim, Exmo. Sr. Dr. Chefe de Policia, em só conheço as que o famigerado Pina Manique, defuncto collega de V. Ex. fazia infligir aos que lhe tombavam sob as garras!

No dia 5 de Março, quando os subordinados de V. Ex., ás 5 1/2 da manhã, me varreram a casa para terem o gozo de me conduzirem preso, eu me entreguei ás autoridades, ás 9 1/2 mais ou menos; no entanto a minha residencia ficou occupada pela policia, com grande aparato, até tres horas da tarde.

Um agente guardava a porta de minha casa, no 2º andar; outro fazia sentinella ás portas do consultorio medico do 1º andar; e dois outros montavam guarda á porta da rua: ninguém podia entrar nem sair, de modo que minha esposa ficou incomunicavel até 3 horas da tarde e sem poder tomar alimentos, porque não tinha como obtel-os: os subordinados de V. Ex. haviam detido o empregado que se encarregava do meu serviço domestico e, com a exhibição de força, disposta pela maneira já indicada, ninguém se atrevia a approximar-se da minha residencia.

A quem hei de eu agradecer essas duas supremas gentilezas não sei, mas V. Ex. é o Chefe de Policia que dirigiu toda a conduta durante o estado de sitio, parece-me que a V. Ex. devo manifestar todo o meu reconhecimento por tanta generosidade.

Disse-me V. Ex., nas duas vezes em que tive o alto prazer de ouvir palavras dos seus labios, que o Sr. Marechal Hermes é um grande coração cheio de bondade e que o Sr. General Pinheiro Machado nada tivera com a minha prisão: não posso deixar de crer em ambas essas informações porque partiram ellas espontaneamente da consciencia de V. Ex. Consequentemente, só a V. Ex., posso eu considerá-lo me devedor, para pagamento integral, dessa dívida que muito me penhora.

Receba V. Ex., pois, o queira fazer-me a fizeza de transmitir aos seus dignos auxiliares e mais funcionarios subalternos, os meus profundos agradecimentos por todas essas provas de cortezia, de delicadeza, de attenção, do cavalheirismo com que fui tratado durante os dias da minha prisão.

E creia, Exmo. Sr. Dr. Chefe de Policia, que sealgam dia V. Ex. e os seus distinctos auxiliares, se encontrarem nas mesmas condições em que eu me encontro agora — *quid Deus bene avertat* — e eu estiver nas circumstancias em que

V. Ex. hoje se acha, empenharei todo o meu esforço, para que a V. Ex. nada falte; para que V. Ex. e sua exma. esposa sejam tratados com as mesmas distincções que eu e minha senhora recebemos; para que V. Ex. tenha o mesmo conforto que eu tive; para que V. Ex. experimente, um só instante, as torturas moraes que uma alma delicada experimenta quando vê soffrer, sem poder acudir, alguém cuja vida representa metade da propria existencia.

E, jornalista, V. Ex. ha de receber de outro jornalista, com requintes de apuro e distincção, as mesmas gentilezas que durante os quinze dias, de 5 a 10 de maio, V. Ex. me dispensou.

De V. Exa. admder., collega e victima agradecida.

C. de V. Exa.
Rua 1º de Março 13,
2º andar — Rio

Pinto da Rocha.

FACTOS & NOTAS

O TEMPO

Manhã sombria, de céu empallidido, manhã spleenica, de hoje.

TEMPERATURA NO OFFICIO DO SECULO:
A's 8 horas da manhã 24.0
A's 12 horas da tarde 30.0

O ESTADO
DE SITIO

Do nosso correspondente:
PORTO ALEGRE, 1 (retardado). — Em enrgico editorial, o *Correio do Povo* trata da terminação do estado de sitio, passando em revista todos os horrores cometidos durante sua vigencia.

Viajantes

E' esperado nesta capital por todo o corrente mez, de regresso da Europa, o illustre Dr. Carlos Seidl, director da Saude Publica, o que foi a Lyon representar o Brazil no ultimo Congresso de Hygiene, ali realizado.

Seguio hoje para Roma, o sr. Francisco Glycario da Freitas, que vai occupar o lugar do 2º secretario da nossa legação na Italia.

SABAO ARISTOLINO, para a barba.

Ruy
BarbozaImponente
manifestação

Terá um caracter solemne a grande manifestação que os academicos vão fazer ao eminente senador Ruy Barboza, no dia 7 do corrente, sabbado proximo.

A sessão solemne para a entrega da mensagem dos estudantes terá lugar no salão nobre do Club Gymnastico Portuense, á rua do Hospicio, sendo por essa occasião pronunciados dois discursos, um pelo academico de direito Arthur Fernandes, que falará em nome dos seus collegas, e outro pelo dr. Pinto da Rocha, que falará em nome do povo que admira Ruy Barboza.

As 7 e 1/2 da noite, a comissão academica irá buscar o hemsageado, que tomará lozer em rico landau de Daumont, fazeado o trajeto pela avenida Beira Mar.

No palacio Monroe de onde o povo deverá acompanhar o senador Ruy Barboza até a sede do Club Gymnastico, falará o deputado Mauricio de Lacerda, fazendo-se ouvir em frente ao Club de Engenharia o deputado Irineu Machado.

A respectiva comissão está seriamente empenhada para que na noite de 7 de Setembro, a homenagem a ser prestada ao eminente brasileiro, convidando para isso todas as classes a se associarem a tão expressiva manifestação.

Para a sessão solemne os convites estão sendo distribuidos na sede do Club Civil Brasileiro e á rua Sete de Setembro n. 136, s. brado, com a comissão.

A Mundial
da Guerra

O general Vespostino estava hoje em conferência com os generaes chefe do Departamento da Guerra e inspeccionador da 9ª região militar.

Novidades

Uma das mais desoladoras impressões do estado de sitio, que acaba de findar, é que á sombra de seu unico intuito, pressão á imprensa, prestou o governo sua mão forte á politicagem, no que elle tom de mais sordido.

Com o abuso dos indultos de criminosos, protegidos pelos ligures politicos como bons elementos de effectividade do suffragio eleitoral e com a remessa para pontos distantes do paiz de outras figuras, donde não podia vir nenhum perigo para a solidez das instituições, fez o governo uma barretada efficaz á facção partidaria, a que pertencem os politiqueros dominantes.

Perdoando os delinquentes condemnados, afim de que soltos porsam prestar seus amaveis servicos na asphyxia do voto popular, praticou um acto que seria bem difficil qualificar com um adjectivo respeitoso.

Pois não se satisfaz com esse pouco. Completou a sua obra. Quiz dar ao estado de sitio o caracter rigoroso do regimen de desordeiros e coisas indecorosas. Pretendem enfraquecer o lado opposto, remetendo para o desterro o pessoal, com que pudesse contar o partido opposto para equilibrar o prestigio e o numero dos indultados.

Imagina-se bem quantas perseguições foram praticadas. Com taes considerações bem pouco se incomoda o notavel jurista e jornalista do Juiz de Fora, o sr. Valladares, aliado do bello especimen de scepticismo do charuto, que domina na pasta da Justica.

O estado de sitio tem servido para muita coisa.

Escandalos politicos e attentados de toda a especie têm procurado o erro do sitio como elemento de successo.

E' a primeira vez, porém, que elle desce a reforçar partidos com a soltura dos grandes maldados das arnuas eleitoraes, guarda-costas das influencias electoraes, e com o desterro dos rivaes de tão excellentes meios da civilização.

Onde haviamos de chegar?

O Dr. Pimenta de Mello tem o seu consultorio á rua dos Ourives 5, por cima da Pharmacia Werneck, onde dá consultas medicas das 2 ás 4.

A representação
rio-grandense

Substituições
prováveis

Do no. so correspondente:
PORTO ALEGRE, 1 (retardado). — Sei que não voltará mais á Camara dos Deputados o sr. João Simplicio, Nabeuco de Guivira, Victor da Brito, Simões Lopes, João Buelcio, e Soares dos Santos, este porque passará para o Senado.

Entrarão nos logradouros que não voltam os srs. Alcides Cruz, Marcos Alecastro da Andrade, Ildefonso Pinto, Rachael Esobar e Otavio Rocha.

O governo deixará tres lugares para serem disputados pela opposição, em attenção ao pedido dirigido pelo dr. Wenceslao Braz aos governadores dos Estados sobre a representação dos minoris.

PARA A CUTIS, sabão Aristolino.

A "urucubaca"
d'Elle

A proposito da *fetellatura* que persegue o nesso marechal, por onde quer que elle anda, escrevem os nossos collegas a *O Fluminense*, sobre o que em Niteroy ocorreu na ultima visita feita ao sr. Botelho e áquella cidade: «Até nesta cidade ficou provada de forma indiscutivel, a *urucubaca* d'Elle.

Na dia, ainda na vigencia do sitio, em que Elle, attendendo ao pedido do sr. Botelho, veio chamar os povos desta banda, com a sua visita, houve uma série de accidentes.

Só na Leopoldina incendiou-se um carro de bagagens, um trem matou um homem, outro trem atropelou outro homem, deu-se ainda um descalabramento e o expresso chegou com o atroz de 4 1/2 horas.

Elle foi visitar um pouco dos esgotos, onde ha um aparelho que estava prompto, já submetido á varias experiências.

Com a chegada d'Elle, não houve meios de fazer funcionar a gronça.

E' e seio o pouco depois a gronça estava andando!

Logo em seguida o Hospital, onde elle se teve em vista e igualmente estrumou a urucubaca, do sorte que um

empregado se'nho a dar um passeio, doeceu fóra da cidade, sem que se soubesse o seu paradeiro, causando o facto natural apprehensão.

No mesmo Hospital, deu-se á roleta, um desarranjo na instalação electrica, ficando o estabelecimento ás escuras.

A sentinella do Thesouro, ignorando de quem se tratava, deixou de bradar as armas, sendo castigado com 25 dias de solitaria e expulsão.

Certamente ainda houve mais alguma cousa. E vá a gente deixar de acreditar na existencia da urucubaca.

Os automoveis
officiaes

Continúa

o abuso

Já muito se tem escripto e reclamado contra o abuso dos automoveis officiaes, que rodam principalmente nas horas de ocio, nos dias de descanso e são os mais frequentes nos pontos de praça.

Já se votou a respeito uma lei rigorosa determinando que fossem vandidos os inuaveis ao serviço publico, a cuja compra se tem sobrecarregado a despeza publica com extraordinaria abundancia de vehiculos superfluos e extranumerarios, apresentados unicamente para passeio o gozo particular.

O abuso, porém, continúa e ultimamente, como no do estado de sitio, estão até a surgir a proposito de taes automoveis alguns escandalos, que muito deprimem a administração publica.

Ora é um automovel, cujas insignias são raspadas para com elle se presentear um magnata da situação, ora é um desses infuantes que, sem cerimonia, se apropriam de um automovel de luxo e o annexa a um patrimonio particular.

Não basti, pois, o capital improdutivo que o Thesouro emprega em tres viaturas, não basta a despeza de gizolima, não bastam os estragos do abuso, que é sempre entre nós a unica maneira de usar das coisas publicas, não basta a despeza com seus conductores e conservadores e toda a série de onus, que ne se particular experimentam o fisco e o decoro publico.

E' preciso agora que os automoveis

sejam vigiados, para que não escapem a seu dono, nas mudanças de situação politica.

Quando o sr. Ruy Barboza, em memoravel discurso, abordou o assumpto para escalpel-o, não ia o abuso além da exploração em proveito particular da visão official a nessa occasião dissemos que esta republica ainda acabaria transformada numa enorme garagem, para gaudio de seus parasitas e exploradores.

Pois hoje, a despeito de uma lei promulgada com o fim de colhbir o abuso, esta cresce e vai tomando o vulto, cujos ultimos ecos são sufficientes para mais aprofundar os nossos vexames.

Si fosse possível restabelecer o juizo por meio de uma lei, appellariamos para o Congresso.

Mas trata-se infelizmente de abusos para os quaes todo o esforço parece infructifero.

PINTO DA ROCHA — Escripitor de advogado, rua Primeiro de Março 13. E' encontrado diariamente.

AGULHAS E ALFINETES

Na policia:
— Enquanto dura é excellente, mas quando acaba, é o diabo...
— Que é?
— O estado de sitio.

Deram queixa contra o chefe de Policia.
Mas não é situação que se resolve com uma queixa.
Só uma queixada.

Seria de bom aviso que o Wenceslao descesse d'sde já.
Deve-se lembrar que tem de viajar pela Central...

Numa revista, por baixo de uma gravura, em que se via uma estrada de ferro destruida:
«Estado em que os allemães deixaram uma estrada de ferro da Belgica.»
Era simplesmente photographia de um trecho da nossa principal via-ferrea.

Tem vindo de Europa varias cartas, perguntando qual a opinião do marechal sobre a guerra.
Os allemães desejam que elle seja a favor dos allindos. Os allindos fazem votos para que o marechal deseje a victoria dos allemães.
E' injustica. A cabala do marechal não é tão grande assim.

NO DOMINIO
DA POLITICA

O sr. Wenceslao

O NOVO
GOVERNO

Notas e informações

Depois de alguns dias de bonte e a respeito de nomes do futuro ministério, as informações cessaram. Os politicos mineiros nada adiantam, talvez porque estejam tão bem informados como os que nada sabem.

O sr. Wenceslao está sendo esperado com ansiedade. Para muita gente já este demorando.

A ansiedade não é tanto pela presença de sr. Wenceslao, mas pelos nomes do futuro governo.

A cousa está por pouco, mas por isso mesmo o desejo é mais ardente.

E' o final da corrida.

Dizem que o sr. Wenceslao tem todo o seu governo já escolhido, estando os nomes assentados.

Admira como se tem podido guardar s'grede sobre a organização.

E' um brilhante esforço de discreção, não ha duvida.

Sobre a politica do Estado do Rio continúa o mesmo mysterio e, coisa interessante, não ha animação, nem grande esperança de parte de nenhum dos grupos.

O sr. Wenceslao está fechadissimo.

«A Voz das
Horas Tristes...»

E' este o titulo da *plaquelet* em a qual Orestes Barbosa reuniu alguns dos seus versos e vai dar á luz da publicidade.

Abre esse livro uma poesia em verso livre, seguindo-se outras, denominadas:
O Elogio das tardes, No Silencio, Bouquet, Senhoria, Tristeza, Historia, Os Gatos, Os destinos, Noivos, Versos para uma violeta, Elogio do beijo, Amor Triumphal, Portrait-Charge, Regina e Legenda.

A conflagração
européaAS BATALHAS
NA BELGICAOS ALLEMÃES
NO AISNE

A invasão do Egypto

O ATAQUE A TSING-TA'O

NOTAS E TELEGRAMMAS

Os telegrammas de hoje, sobre a guerra, informam que continuam encarnçados os combates no norte da Belgica, entre os allemães e allindos.

Em Dismude, Niwport, Ostende e na Ilha de Arras a Lille prossegue violento e canhonico, e que mostra o firme proposito em que estão as tropas germanicas de esposarem-se do littoral do noroeste da França.

Ao mesmo tempo, o vigor com que se batam destaca as qualidades de resistencia e capacidade militar das tropas prussianas que na defensiva esto revelando sin a mais o espirito guer-

reiro por excellencia dos subditos do kaiser.

Na França, logo depois da batalha do Marne, quando a expectativa geral era que os allemães só se detivessem pelo menos, quasi na fronteira da Belgica e da Alsacia, eis que as bayonetas triumphantes da offensiva franceza de Joffre, são obrigadas a parar diante das linhas formidavelmente fortificadas do Aisne.

Na direita allemã, a ala que fez a marcha fulminante sobre Paris, que surpreendeu os ingiezes em Compiegne e que nessa grande batalha que é a

guerra na França têm estado varias vezes seriamente ameaçada de ser cortada, o genio militar de Von Kluch, conduziu tão habilmente a retirada até as linhas de Lyon e Lille, onde se encontra, a despeito de todos os esforços dos allindos.

No Extremo Oriente, tambem os allemães estão mostrando o valor e o desdado com que dispõem aos inimigos os territorios que occupam.

Em Tsing-Tá, os japonezes que tomaram Porto-Arthur, praça conde-rada inexpugnavel, aos russos, está

lutando com dificuldade, para occupar.

E apesar dos violentos assaltos a arma branca, arma em que são especialistas e do formidável bombardeio dos navios da esquadra anglo-japonesa e das baterias de artilharia, a praça alemã, continua a resistir.

A rapidez com que os alemães levantam fortificações em território inimigo e a persistência com que os defendem dá a idéa, de quão poderosa será a resistência que oferecerão aos exércitos aliados, quando impedidos de todos os lados, pela superioridade numérica dos seus inimigos tiverem de entrar no território da pátria.

Navios turcos destruídos

Da Agência Americana:
NOVA YORK, 3 — Os jornais desta cidade anunciam que a esquadra anglo-francesa destruiu uma canhoneira e um vapor, pertencentes à Turquia, na baía de Chesne.

A Turquia pede desculpas..

Da Agência Americana:
LONDRES, 3 — Os jornais de hoje confirmam a notícia de ter o Grão-Vizir da Turquia apresentado aos representantes da Inglaterra, França e Rússia, as suas desculpas pelos ataques aos portos russos do mar Negro, levados a efeito pela esquadra turca.

Os alemães repellidos

Da Agência Americana:
PARIS, 3 — (Via Nova York) — Um comunicado oficial do ministério da guerra anuncia que os aliados repellidos energicamente o violento ataque que os alemães dirigiram contra a linha Braye-Villy, frustrando por completo a acção das tropas do imperador Guilherme.

Rendição de um contingente alemão

Da Agência Americana:
LONDRES, 23 — Segundo notícias hoje recebidas, do norte da França, os aliados conseguiram isolar do grosso do exército alemão um forte contingente de tropas, que, completamente cercado, foi obrigado a render-se. Faltam outros pormenores.

O avanço dos russos

Da Agência Americana:
PETROGRADO, 3 — O comunicado oficial do ministério da guerra anuncia que as tropas russas continuaram a avançar na Prússia Oriental, ao norte de lago de Riga.

Os alemães na Rússia

Da Agência Americana:
NOVA YORK, 3 — Um radiograma recebido de Berlim, e publicado pela imprensa daqui, diz que nenhuma modificação importante se deu nas posições dos alemães, no ceto.

As forças austro-alemãs completaram a sua retirada, para fortes posições que haviam sido adrede preparadas.

A crise ministerial italiana

Da Agência Americana:
ROMA, 2 (22 40) — O rei Victor Manuel recebeu hoje a visita do sr. Salandra, chefe de gabinete demissionário, com quem falou demoradamente sobre a crise ministerial.

Uma excepção..

Um cronista da guerra escreve em carta de Compiegne:

«No caminho de Attichy existe uma enorme grãja que os seus proprietários abandonaram logo no começo da guerra; a tomar conta da casa ficou apenas uma mulher, com um filho que terá uns quinze annos de idade.

O rapazote todos os dias saía a espantar um rebanho de carneiros; em certa occasião teve a desdita de se encontrar com uma patrulha de ucranios, os quaes se apoderaram dos carneiros sem fazer o menor caso dos protestos do guardador.

O pequeno que nada entendia de pressas da guerra, mas que manjava ufanamente a fada, tratou de fazer a mulher uma pedra e despalu-a com tanto acerto que um dos ucranios caiu de bordo, perdendo sangue em abundancia.

O companheiro do ferido lançou um grito de zito e disse-lhe, ao amural-o fortemente ao tronco de uma arvore:

Prepara-te, que vas morrer. Recou alguns passos e apontou a espingarda; nisto correu uma mulher, que se interio ao ucranio e ao pibe apozto, exclamando, com doloroso anseio:

— Não o mate; dispare contra mim; mas não faça mal ao pequeno!

— Tombou o meu companheiro — argumentou o teuão.

— Vingue-se em mim, deixa-o a elle.

— E quem és tu?

— Sou sua mãe!

O ucranio hesita; passando um instante, acerca-se lentamente da arvore e desalta o pequeno pastor.

A mulher, compreendendo a suprema transformação por que passava o soldado na sua intimo, acerca-se e pergunta-lhe o nome.

— Para que te importa saber o meu nome? — Ella á que te diga que também tenho mãe e que ella no teu lugar teria feito a mesma coisa.

Elevando o companheiro exanimado, collocou-o no seu cavallo e assim seguiu estrada fóra até se perder de vista.

Na Polonia

Da Agência Americana:
PARIS, 3 — Telegrammas do Petrograd comunicam que as tropas russas continuam a avançar em toda a frente da batalha, na fronteira alemã.

Os alemães foram obrigados a abandonar excelentes posições e a fugir, onde estavam solidamente fortificados.

Os cossacos, apoderaram grande copia de provisões de viveres e munições dos alemães.

Nas margens do Vistula prossegue violentissimo o combate de artilharia.

A mobilização na Bulgaria

Da Agência Americana:
LONDRES, 3 — Telegrammas recebidos de Sofia informam que o governo bulgaro ordenou a mobilização das tropas de segunda linha.

As de primeira linha, recém-recrutadas e telegraphadas, já se acham completamente mobilizadas.

A bordo do "Vandyck"

Da Agência Americana:
BUENOS AIRES, 3 — Os jornais inserem a noticia de que se encontravam, a bordo do paquete "Vandyck", hontem capturado por um cruzador alemão, na altura do Pará 63 caixões destinados ao pavilhão argentino, na exposição de S. Francisco, de fevereiro de 1915.

A servia e a Turquia

Da Agência Americana:
LONDRES, 3 — Um telegramma de Constantinopla diz que o ministro de Servia, naquella capital, pediu os seus passaportes, devendo retirar-se amanhã, em companhia de todo o pessoal da Legação.

O mar do Norte zona militar

Da Agência Americana:
LONDRES, 3 — O almirantado annuncia que todo o mar do Norte ficou sendo considerado de hoje em diante zona militar, visto os alemães, a coberto do pavilhão neutros, terem semeado minas submarinas no percurso dos navios mercantes.

Encontro entre russos e turcos

Da Agência Americana:
LONDRES, 3 — O correspondente do "Daily-Express", em Roma, communica que, segundo informações recebidas de Trebizonda, já se deram varios encontros entre forças russas e turcas.

A radiotelegraphia clandestina

Da Agência Americana:
BUENOS AIRES, 3 — A policia descobriu uma estação radiotelegraphica, perfeitamente instalada, na rua Suarez

n. 1732, de propriedade de Victor Champier.

Logo apoz á descoberta, procedeu-se ao desarmamento das antenas e dos demais aparelhos, que foram apre-hendidos.

As relações servio-turcas

Da Agência Havas:
NOVA YORK, 3 — Telegrapham de Constantinopla communicando terem-se rompido as relações diplomaticas entre a Servia e a Turquia.

O nono corpo do Exército alemão

E' assim descrita por uma testemunha ocular a entrada em França do nono corpo do Exército alemão.

Diz-se, entre de mais nada, que o nono corpo do Exército alemão é constituído pela floc-flor dos soldados de tiem-Rheno (incluindo a famosa guarda imperial), o que lhe dá debrado valor — não só pela qualidade dos seus soldados, como pela cultura intellectual dos seus officiaes, que são, positivamente, joelrados entre a grande massa.

O 9º corpo marchava proximo de Lille quando o jornalista o encontrou. Eram tres columnas enormes, solidas, compactas, avançando por tres caminhos paralelos, e a cor esverdeada dos uniformes emprestava-lhes o aspecto de monstruosos serpentes. Cinco horas á fio, desfilaram regimentos á pé, regimentos, infantaria, huszards, ucranios, conacreiros, baterias de campanha, mais infantaria, mais peças de campanha, os elegantes canhões de sitio, artilharia de cada um delles por tripla e dois cavalos, e essa torrente impetuosa despenhava-se, num ritmo ansu-deceito, sobre as planícies da França.

Do primeiro ao ultimo, todos os soldados eram, realmente, homens de guerra.

Fortes, empertigados, respirando moedade, pareciam fiados como cavalos e rijos como pregos. Os cavalos magnificos, de boa estampa — como nunca se viu em cavalos de fiteira.

A artilharia que acompanhava a guarda imperial tinha cinco formidáveis morteiros, capazes de esphacelar uma cidade á distancia de doze milhas.

Cada commandante de secção possuía um mapa do territorio invadido, que era um primor de topographia — revelando pequenos montículos, grupos de arvores, as menores saliências, tudo rigorosamente marcado.

Um carro com officina typographica levava os exemplares do Deutsche Krieger Zeitung — publicação oficial, que só registra victorias e feitos heróicos, saboreada e elegantemente segulida pelos soldados.

Muitas colunas de campanha; um carro com espatuleros rematados, entregues á faina de concertar o calçado puido das longas marchas; um serviço medico admiravel, como o de um grande e moderno hospital; homens em bicycleta estabelecendo aqui e além communicações telephonicas; carroças com metralhadoras — uma alluvão de tropas e metralhadoras de material da guerra e o 9º corpo de exercito a avançar, continuamente a avançar automaticamente, regado nos seus movimentos, fustigando ao sul os ferros das laças, acendendo a soldado das campinas com o troyar dos corseis...

O aprisionamento do "Van Dick"

Da Agência Americana:
BELEM, 2 (Retardado). — Eotrou na baía de Guajará o cargueiro alemão "Assuncion", que veio deixar aqui 50 passageiros de 1º, 2º e 3º classe, além de 210 tripulantes, pertencentes ao vapor inglês "Van Dyck", aprisionado pelo cruzador alemão "Karlshruhe", no dia 22 de outubro a 200 milhas da costa brasileira, ao sul do equador.

Entre os passageiros do "Van Dyck" encontraram-se o ex-ministro da Colonia em Buenos Aires e o jornalista argentino sr. Caniglia, que seguiu para Nova York, comissionado pelo jornal portenho "La Prensa", para enviar de quella cidade informações sobre a guerra europeia.

Entrevistado, o sr. Caniglia declarou que um official alemão forneceu-lhe a seguinte nota, des vapores aprisionados e postos a pique pelo "Karlshruhe" e que são: "Mele Branch, Stratray, Highland H. Pe, Indranti, Rio Givaya, Maria Deibsch, Dorish City, Cervantes, Ly-movem, Maria Luvitanga, Melitod, Farn, Conder, Glanton, Hursfle e Van Dyck. Alguns destes estão servindo para transportar viveres e munições.

O sr. Caniglia afirmou que a costa de Atlantico está sendo completamente politizada por visos de guerra alemães.

Na occasião em que o "Van Dyck" foi aprisionado, quatro officiaes e dez marinheiros golgaram as escudas do vapor, apoderando-se imediatamente do telegrapho sem fio, theorou de bordo, passando do commando e casa

Um telegramma do dr. Lauro Muller

Da Agência Americana:
BELEM, 2 (Retardado). — Eotrou na baía de Guajará o cargueiro alemão "Assuncion", que veio deixar aqui 50 passageiros de 1º, 2º e 3º classe, além de 210 tripulantes, pertencentes ao vapor inglês "Van Dyck", aprisionado pelo cruzador alemão "Karlshruhe", no dia 22 de outubro a 200 milhas da costa brasileira, ao sul do equador.

Entre os passageiros do "Van Dyck" encontraram-se o ex-ministro da Colonia em Buenos Aires e o jornalista argentino sr. Caniglia, que seguiu para Nova York, comissionado pelo jornal portenho "La Prensa", para enviar de quella cidade informações sobre a guerra europeia.

Entrevistado, o sr. Caniglia declarou que um official alemão forneceu-lhe a seguinte nota, des vapores aprisionados e postos a pique pelo "Karlshruhe" e que são: "Mele Branch, Stratray, Highland H. Pe, Indranti, Rio Givaya, Maria Deibsch, Dorish City, Cervantes, Ly-movem, Maria Luvitanga, Melitod, Farn, Conder, Glanton, Hursfle e Van Dyck. Alguns destes estão servindo para transportar viveres e munições.

O sr. Caniglia afirmou que a costa de Atlantico está sendo completamente politizada por visos de guerra alemães.

Na occasião em que o "Van Dyck" foi aprisionado, quatro officiaes e dez marinheiros golgaram as escudas do vapor, apoderando-se imediatamente do telegrapho sem fio, theorou de bordo, passando do commando e casa

Um telegramma do dr. Lauro Muller

Da Agência Americana:
BELEM, 2 (Retardado). — Eotrou na baía de Guajará o cargueiro alemão "Assuncion", que veio deixar aqui 50 passageiros de 1º, 2º e 3º classe, além de 210 tripulantes, pertencentes ao vapor inglês "Van Dyck", aprisionado pelo cruzador alemão "Karlshruhe", no dia 22 de outubro a 200 milhas da costa brasileira, ao sul do equador.

Entre os passageiros do "Van Dyck" encontraram-se o ex-ministro da Colonia em Buenos Aires e o jornalista argentino sr. Caniglia, que seguiu para Nova York, comissionado pelo jornal portenho "La Prensa", para enviar de quella cidade informações sobre a guerra europeia.

Entrevistado, o sr. Caniglia declarou que um official alemão forneceu-lhe a seguinte nota, des vapores aprisionados e postos a pique pelo "Karlshruhe" e que são: "Mele Branch, Stratray, Highland H. Pe, Indranti, Rio Givaya, Maria Deibsch, Dorish City, Cervantes, Ly-movem, Maria Luvitanga, Melitod, Farn, Conder, Glanton, Hursfle e Van Dyck. Alguns destes estão servindo para transportar viveres e munições.

O sr. Caniglia afirmou que a costa de Atlantico está sendo completamente politizada por visos de guerra alemães.

Na occasião em que o "Van Dyck" foi aprisionado, quatro officiaes e dez marinheiros golgaram as escudas do vapor, apoderando-se imediatamente do telegrapho sem fio, theorou de bordo, passando do commando e casa

das machinas, procedendo sem demora ao transbordo dos passageiros e tripulantes do "Van Dyck" para o "Assuncion", que proseguio viagem até aqui, em marcha vagarosa, comboado pelo "Rio Negro" e "Indranti".

Informou ainda que o "Karlshruhe" seguiu para dar caça aos vapores "Vestris" e "Lutetia", saldos de Trinidad. Acrescenta que na occasião em que foi effectuado o aprisionamento do "Van Dyck" houve grande confusão entre os passageiros, que perderam varias malas e outros elles tambem o sr. Caniglia, que ficou sem os seus objectos do uso, roupas e valario. Elogia o tratamento que a todos dispensaram os officiaes do "Assuncion".

A bordo desta nave estiveram os consules da Inglaterra e Alemanha.

A maioria dos passageiros do "Van Dyck" é dos ingleses e argentinos, que telegrapharam aos drs. Lauro Muller, ministro das Relações Exteriores, e Marcellano de Freitas, ministro do Interior, pedindo transportes para Nova York.

O sr. Caniglia seguirá para Nova York a bordo do vapor "S. Paulo".

A mobilização na Grecia

Roma, 3 — O governo grego publicou hoje um decreto ordenando a mobilização geral das forças de marinha.

A chegada do "Oriona"

Procedente de Liverpool, com escalo pelo porto de Lisboa, chegou ao Rio hontem, á noite, o pequeno inglêz "Oriona".

E tivemos hoje pela manhã, a bordo desse transatlantico, onde flumam a varios passageiros, um viado de Berlim e outros de Londres, os quaes nada nos adiantaram de novo sobre a guerra.

O "Oriona" trouxe para o Rio estes passageiros:

Diplomata brasileiro dr. Nicolas Deland, J. de Freitas, Graziella de Freitas, pintor José Rodrigues, Fernando da Silva, Leopoldo Custodio, Amelia de Jesus, commerciante Antonio Daminguez, negociante David Pálacio, senhora Rosa Carneiro Antonio Simões, capitista Francisco Fontes, Maria da Gloria, João Santos, Silveira Marvies, Domingos Rocha, engenheiro Robert John Reid, senhora Emilia Reid, H. S. Galloway, F. P. W. Bar, C. S. Richardson, M. Richardson, Frank H. Souzaam e muitos em 3º classe.

Leva em transitio 217.

O "Oriona" parte hoje, á tarde, para Buenos Aires e estalaz.

Delegacia em polvorosa

Lá se foram as portarias

O desordeiro João José de Oliveira, hoje, pela madrugada, á rua Visconde de Sapucahy, esquia da de Visconde de Itabora, promovia decoram, quando foi preso pela policia de 14º districto.

Levado para a delegacia, o desordeiro desrespeitou as autoridades e passou a virar tudo de pernas para o ar.

A sala dos commissarios da delegacia de 14º districto de L. muito que se achava ornada com numerosas portarias, baixadas pelo delegado Dario de Almeida Rego.

O desordeiro, no auge do desespero, rasgou-as, ficando o delegado indignado.

A custo, Oliveira foi subjugado e recolhido ao xadrez.

Uma canoa

Pela policia de 14º districto, foram presos a "gare" da Central os ladrões: Antonio Cabrer, Francisco Marcello, Domingos Tarquino, Emilio Salvia, David Vieira, Roberto Colverle, sendo recolhidos ao xadrez.

A embaixada argentina

Da Agência Americana:
BUENOS AIRES, 3 — Deve ser hoje assignado a nomeação do coronel Carlos Martinez, commandante do corpo de granadeiros, para o cargo de addido á embaixada que irá ao Rio de Janeiro, representar a Republica Argentina, no posse do lugar de presidente da Republica do Brazil, pelo sr. Wenceslao Braz, no dia 15 proximo.

Furto

O capitão de exercito Marcel no Rodrigues, queixou-se ás autoridades do 14º districto, de que, quando se achava na gare da Central do Brazil, foi furtado na quantia de 100\$000.

o Mercado

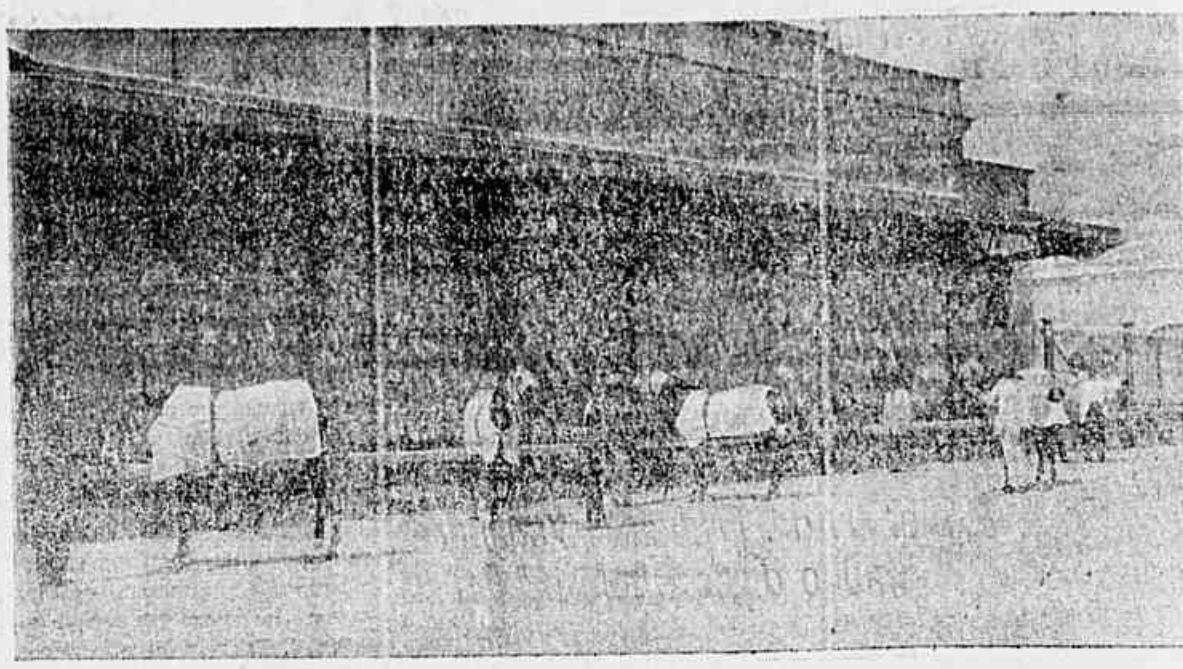
As vendas de hontem para exportação orçaram em 2,390 saccas nas bases de 1910.

O mercado abriu hoje com pouco café a venda e calmo, tendo sido vendidas cerca de 1,000 saccas nas bases de 1910.

COTACOES

Typo 6..... 62 1/2
7..... 58 1/2
8..... 52 1/2
9..... 52 1/2

Notas do turf



Os animaes platinos de 2 annos: Guido Spano, por Old Man e Glue; Pajonal, por Old Man e Houdess; Insignia, por Orange e Indigena; e Meduza, por Fulmen e Medora. Pertencem á Coudetaria Brazil, do dr. Tobias Machado, e chegaram a esta capital pelo paquete "Hollandia", no dia 29 de Outubro.

Para a corrida de domingo proximo a directoria do Deby Club conseguiu organizar os seguintes pares:

Pareo Dois de Agosto — 1.600 metros — 1.600\$ Disturbio, Ruff Mmo. Lord Lister, Fauto, Durian, Alcalá e Enigma.

Pareo Itamaraty — 1.650 metros — 1.600\$ — Mistella, S. Clemente, Eva Lararinho, Aymoré, Princesse Cresson e Maravilha.

Pareo Velocidade — 1.500 metros — 1.500\$ — All Right, Esperanto, El Negro, Karabos, Infalível, Golden Breeze e Diomede.

Pareo Grande Premio Marechal Hermetes — 2.400 metros — 10.000\$000 e 2.000\$000 — Hancip — Ornatus, Peackick, Robalhão, Donabate, Cornet, Lord Belfour, Sir Theopas, Joel, Calepino, Mont d'Or, Araguaya, Amazon, Conder, Japoneza, Biguá, Florão, Ogoun, Smocking, Boulanger, Avare, L. H. Hebré, Werther, Zikaro, Foxy, Botifgo, Freeman, Désir, Novelty, Vastrogret, Egeitada Tuéve, Vlan, Mendrogo, Adam e Volige.

As inscricoes para os psvcos que levem completar o programma serão e cerradas hoje, ás 4 e 1/2 da tarde.

Em a nossa noticia do dia 30 sobre a chegada a esta capital, pela "Hollandia", dos embaixadores do Jockey Club, escaparam, dada a pressa com que a escrevemos, alguns detalhes interessantes.

Assim é que não aliuimos á recepção amabilissima que os distinctos turfeiros brasileiros tiveram na lida Montevideo.

Sportmen uruguayes, em commissão, foram saudados á bordo, convidando-os para um passeio pela cidade.

E se passeio que os embeu de largo encanto, attendendo-se á que Montevideo é das mais formosas cidades da America, rubutecu a convicção e a que estavam todos sobre os seus grandes progressos.

Os embaixadores visitaram então o Hippodromo de Marens, que lhes deu uma boa impressao.

Sem a impendencia do de Palermo, o prado uruguayes é, contudo, muito confortavel e elegante.

O seu movimento é notavel, e a sua directoria, caprichosa, procura sempre melhoralo.

Os sr. dr. Aguilar M. Vieira, Octavio Guimaraes e Alfredo Santos lamentaram não poder attender a um gentil convite que lhes fizeram os directores de Marens e de assistir a uma corrida.

Uma outra nota sympathica foi a da visita á cidade bulnearia de Mar del Plata.

O nossos embaixadores admiraram a serena bell'za desse recanto esplanado da Argentina.

Receberam tambem com bastante carinho o presidente da Republica, o dr. Victorino de La Plaza. S. ex. felicitou-se pelo intenso prazer de ver em seu paiz, uma tão significativa missão, os turfeiros brasileiros tracando idéas com os mesmos a respeito da Argentina e do Brazil.

Todas essas homenagens serviram para tornar mais grata a permanencia dos nossos embaixadores na grande patria do Saenz Pena e Julio Roca.

Com a corrida de ante-hontem, no Prado Fluminense, terminou a penultima suspensão de Jocky David Croft, que lhe fora imposta pela Directoria do Jockey Club.

Consoante impressões d's turfeiros brasileiros que acham de representar o novo Jockey Club na Argentina, o Jockey Club de Buenos Aires é uma instituição colossal.

Tam presenteamente cerca de 3.000 socios, que pagam 15 pesos de mensalidade.

A jola para é admissao é de 3.000 pesos.

O dr. Benito Villanu va falo-lhes do novo palacio que o Jockey Club va construir para a sua sede annua dos meliores pontos da capital platina.

Essa construcção está orçada em 40

milhões de pesos, sendo de imponente extraordinaria.

Excusado é dizer que a viagem dos nossos embaixadores foi duplamente proveitosa — retribuiram-se com as homenagens prestadas por um paiz amigo e, sobretudo, observaram muita coisa.

No Grande Premio Marechal Hermetes, a disputar-se no Derby Club no proximo domingo, 2.400 metros, premio..... 10.000\$ acham-se inscriptos, entre outros, Calepino, Mastrogret e Egeitada.

Esta ultima carregará 43 kilos, Mastrogret 48, e Calepino 58.

O cavallo Lord Loris, vencedor do Grande Steeple Chase de Paris, morio em combato ha dias, na França, com seu jockey Alec Carter, era filho de Rabellis, irmão paterno, portanto do Governador depois Veremos e actual Paragassu do Stud Expeditus.

Na igreja de S. Francisco de Paula, será rezada amanhã, ás 9 e 1/2 horas, missa por alma de d. Altamira, irmã de sr. Domingos Iorio, cronista sportivo.

Deixou a direcção do Jockey brilhante seminario turfista, o nosso illustre collega Arthur Vianna, agora exclusivamente entregue á redacção da secção sportiva do "O Imparcial".

Es como o Commercio de S. Paulo descreveu a corrida de domingo ultimo no Jockey Club Paulistano:

"Foi numerosa e selecta a assistencia do meeting realizado hontem no prado da Mooca, pelo Jockey-Club Paulistano."

Muito embora o programma apresentasse pouca probabilidade de um successo igual aos anteriores a reunião decorreu animada despertando consideravel interesse a disputa dos seis pares.

Não tivemos occorrido algumas irregularidades e poder-se-ia dizer que a festa nada ficou a dever ás que lhe antecederam. E já que nos referimos, a essas anormalidades bom é que tratemos mais detalhadamente de uma delas porque desde muito que vem sendo fida, com prejuizo, é claro, do bom juizo que os frequentadores do hippodromo fazem da directoria do Jockey Club.

Referimo-nos a carreira da egua Our Lottie, que, decididamente, se tem tornado desde as primeiras corridas realizadas no prado da Mooca, a pedra de escandalo transbordadora do brilhantismo que tem caracterizado os seus meetings sportivi.

Essa anim l'ja repetidas occasiões nos tem dado de chamar a attenção dos directores do Jockey para irregularidades inadmissiveis e incompativeis com a seriedade dessa associação sportiva. Já por uma vez á face dos proprios directores da veterana sociedade, a filha de Succeth foi sofredora e empuurada, num final de corrida, para que não lograsse alcançar o posto de vencedor, antes de um outro animal em que a victoria era mais a conveniencia de quem nelle havia jogado.

Os causadores desse tremendo escandalo tiveram uma punição irritatoria.

Passaram-se alguns dias e os mesmos dois animaes se encontraram, desta feita pilotados por amadores. Our Lottie, contra a expectativa geral, ganhou com espantosa facilidade, do Jout. O facto foi notado e commentado.

No ultimo domingo, Our Lottie correu numa turma de bacarmates onde devia vencer, ou, pelo menos figurar honrosamente. Então, quando a encalporada egua devia ser montada pelo seu jockey e entraineur, surge em scena, dirigida por um bisoño piloto que mais não fez do que exgottalo durante a corrida, para chegar em horroresca bagagem.

Hontem, finalmente, Our Lottie, quando todo o mundo atordado de incompreensivel irregularidade da sua accção, julgou-a fura de combate, resolveu vencer e o fez de forma tal,

que deixou patente, aos olhos menos perspicazes, a sua superioridade sobre os seus competidores!

Como explicar-se, pois, essa anomalia?

Não o sabemos e por isso mesmo lançamos um apello aos directores do Jockey-Club, sim de que de uma vez para sempre cessem essas irregularidades que têm como unica consequencia a diminuição da confiança do publico frequentador do hippodromo, na seriedade de suas festas.

Não são poucos os animaes "sombrinhos" cujas carreiras se tornam por assim dizer, uma ameaça constante a determinar o racão de uma parte dos chibitões do prado e só medidas energicas serão capazes de attenuar o effeito pernicioso desse modo de agir.

Isso dit', passemos a descrever ligeiramente a disputa dos seis pares do programma.

No primeiro, G'oliti e nfirmou a sua ultima corrida, derrotando facilmente a estreante Sparta, ainda um pouco verde e Dapor.

O pareo de Amadores que devia ser corrido em segundo lugar, devido á indolencia do cavallo Kiet, que deu quasi duas voltas na rala, só foi realizado apoz o terceiro pareo, sómme pelos tres outros comp tidores, pois f'oi retirado o filho de L. Gars. Caahuro com facilidade o "puengo" Rappy, dirigido esmagadamente pelo sr. Mulo Franco, chegando em segundo Vau-Var, pilotado pelo sr. Augusto Buene.

A GUERRA EUROPEA

As batalhas na França

O BOMBARDEIO DE ODESSA

A posição da Italia

TELEGRAMMAS

A guerra nos ares

Os aviadores ingleses continuam a praticar atos de arrojo e temeridade, prestado relevantes serviços aos exercitos aliados em campanha.

Um destes dias, na actual linha de batalha, sobre as posições ocupadas pelos aliados da França, um avião inglês perseguia tenazmente um aparelho inimigo, travando combate com seu adversario com uma coragem e uma energia extraordinarias.

Logo que o aeroplano alemão fôra avistado, voando a grande altura, um avião inglês elevou-se com o seu aparelho, seguindo, com grande velocidade, em perseguição do inimigo. Este quando o supoz ao alcance dos seus olhos precisamente no momento em que o tinha sob o seu aparelho, disparou varias vezes as suas pistolas, arrebatando-lhe ao mesmo tempo algumas bombas.

Todos quantos presenciavam este magnifico mas terrivel espectáculo aereo, recearam pela sorte do corajoso avião inglês.

Depressa, porém, jubilarão, vendo-o sair vivamente, ao espiral, partindo cada vez mais os círculos em volta do seu inimigo e attingido, rapidamente, a mesma altitude em que ele voava.

Então, os dois aviadores, conservando os seus aparelhos sempre a par, começaram a disparar constantemente um sobre o outro, percorrendo ao mesmo tempo o espaço em voos vertiginosos, mas sempre a mesma altura.

De repente, num salto prodigioso, elevou-se tão alto que desapareceu entre as nuvens.

A luta continuou, lá no alto, mas ninguém os avista.

A ansiedade é extraordinaria nas fileiras inglesas. Todos os olhos permanecem fixos no espaço, procurando avistar o resultado desse combate encarnizado.

O eco de novos tiros, que parecem de intensa fuzilaria, chega até a terra e, imediatamente avistam-se os dois aparelhos, ora afastados, mas lutando constantemente.

A ansiedade agora é tanta que a luta terrivel a todos parece eterno.

Porém, dentro em pouco, vê-se perfeitamente que o aparelho alemão se desequilibra, que vacilla, que começa a descer lentamente.

Poucos minutos são passados e o aeroplano inimigo está em terra, quasi inutilizado, e o seu piloto, ferido, feito prisioneiro.

Combates aereos

E' inutil tentar descrever o entusiasmo com que foi recebido o avião victorioso, cujo êxito, esplendida tática e o sangue frio causaram assombro.

Com este, são já 17 os aeroplanos alemães que os admiráveis aviadores ingleses destruíram nos ultimos dias.

Um official inglês refereu com mil libras ao primeiro avião que conseguiu destruir um Zeppelin.

Logo que o aeroplano alemão fôra avistado, voando a grande altura, um avião inglês elevou-se com o seu aparelho, seguindo, com grande velocidade, em perseguição do inimigo. Este quando o supoz ao alcance dos seus olhos precisamente no momento em que o tinha sob o seu aparelho, disparou varias vezes as suas pistolas, arrebatando-lhe ao mesmo tempo algumas bombas.

Todos quantos presenciavam este magnifico mas terrivel espectáculo aereo, recearam pela sorte do corajoso avião inglês.

Depressa, porém, jubilarão, vendo-o sair vivamente, ao espiral, partindo cada vez mais os círculos em volta do seu inimigo e attingido, rapidamente, a mesma altitude em que ele voava.

Então, os dois aviadores, conservando os seus aparelhos sempre a par, começaram a disparar constantemente um sobre o outro, percorrendo ao mesmo tempo o espaço em voos vertiginosos, mas sempre a mesma altura.

De repente, num salto prodigioso, elevou-se tão alto que desapareceu entre as nuvens.

A luta continuou, lá no alto, mas ninguém os avista.

A ansiedade é extraordinaria nas fileiras inglesas. Todos os olhos permanecem fixos no espaço, procurando avistar o resultado desse combate encarnizado.

O eco de novos tiros, que parecem de intensa fuzilaria, chega até a terra e, imediatamente avistam-se os dois aparelhos, ora afastados, mas lutando constantemente.

A ansiedade agora é tanta que a luta terrivel a todos parece eterno.

Porém, dentro em pouco, vê-se perfeitamente que o aparelho alemão se desequilibra, que vacilla, que começa a descer lentamente.

Poucos minutos são passados e o aeroplano inimigo está em terra, quasi inutilizado, e o seu piloto, ferido, feito prisioneiro.

Logo que o aeroplano alemão fôra avistado, voando a grande altura, um avião inglês elevou-se com o seu aparelho, seguindo, com grande velocidade, em perseguição do inimigo. Este quando o supoz ao alcance dos seus olhos precisamente no momento em que o tinha sob o seu aparelho, disparou varias vezes as suas pistolas, arrebatando-lhe ao mesmo tempo algumas bombas.

Todos quantos presenciavam este magnifico mas terrivel espectáculo aereo, recearam pela sorte do corajoso avião inglês.

Depressa, porém, jubilarão, vendo-o sair vivamente, ao espiral, partindo cada vez mais os círculos em volta do seu inimigo e attingido, rapidamente, a mesma altitude em que ele voava.

Então, os dois aviadores, conservando os seus aparelhos sempre a par, começaram a disparar constantemente um sobre o outro, percorrendo ao mesmo tempo o espaço em voos vertiginosos, mas sempre a mesma altura.

De repente, num salto prodigioso, elevou-se tão alto que desapareceu entre as nuvens.

A luta continuou, lá no alto, mas ninguém os avista.

A ansiedade é extraordinaria nas fileiras inglesas. Todos os olhos permanecem fixos no espaço, procurando avistar o resultado desse combate encarnizado.

O eco de novos tiros, que parecem de intensa fuzilaria, chega até a terra e, imediatamente avistam-se os dois aparelhos, ora afastados, mas lutando constantemente.

A ansiedade agora é tanta que a luta terrivel a todos parece eterno.

Porém, dentro em pouco, vê-se perfeitamente que o aparelho alemão se desequilibra, que vacilla, que começa a descer lentamente.

Poucos minutos são passados e o aeroplano inimigo está em terra, quasi inutilizado, e o seu piloto, ferido, feito prisioneiro.

Logo que o aeroplano alemão fôra avistado, voando a grande altura, um avião inglês elevou-se com o seu aparelho, seguindo, com grande velocidade, em perseguição do inimigo. Este quando o supoz ao alcance dos seus olhos precisamente no momento em que o tinha sob o seu aparelho, disparou varias vezes as suas pistolas, arrebatando-lhe ao mesmo tempo algumas bombas.

Todos quantos presenciavam este magnifico mas terrivel espectáculo aereo, recearam pela sorte do corajoso avião inglês.

Depressa, porém, jubilarão, vendo-o sair vivamente, ao espiral, partindo cada vez mais os círculos em volta do seu inimigo e attingido, rapidamente, a mesma altitude em que ele voava.

Então, os dois aviadores, conservando os seus aparelhos sempre a par, começaram a disparar constantemente um sobre o outro, percorrendo ao mesmo tempo o espaço em voos vertiginosos, mas sempre a mesma altura.

De repente, num salto prodigioso, elevou-se tão alto que desapareceu entre as nuvens.

A luta continuou, lá no alto, mas ninguém os avista.

A ansiedade é extraordinaria nas fileiras inglesas. Todos os olhos permanecem fixos no espaço, procurando avistar o resultado desse combate encarnizado.

O eco de novos tiros, que parecem de intensa fuzilaria, chega até a terra e, imediatamente avistam-se os dois aparelhos, ora afastados, mas lutando constantemente.

A ansiedade agora é tanta que a luta terrivel a todos parece eterno.

Porém, dentro em pouco, vê-se perfeitamente que o aparelho alemão se desequilibra, que vacilla, que começa a descer lentamente.

Poucos minutos são passados e o aeroplano inimigo está em terra, quasi inutilizado, e o seu piloto, ferido, feito prisioneiro.

Logo que o aeroplano alemão fôra avistado, voando a grande altura, um avião inglês elevou-se com o seu aparelho, seguindo, com grande velocidade, em perseguição do inimigo. Este quando o supoz ao alcance dos seus olhos precisamente no momento em que o tinha sob o seu aparelho, disparou varias vezes as suas pistolas, arrebatando-lhe ao mesmo tempo algumas bombas.

Todos quantos presenciavam este magnifico mas terrivel espectáculo aereo, recearam pela sorte do corajoso avião inglês.

Depressa, porém, jubilarão, vendo-o sair vivamente, ao espiral, partindo cada vez mais os círculos em volta do seu inimigo e attingido, rapidamente, a mesma altitude em que ele voava.

lenta, que desce de poucos dias e será evacuada.

As tropas aliadas estão em caminho da fronteira, achando-se actualmente a 20 kilometros do rio Wara.

Na Belgica

Continuamos combates

LONDRES, 3 — No litoral, em Dixmunde e Iprés, continuam violentos os combates entre as tropas aliadas e alemãs.

Os francezes fizeram alguns progressos acima de Arras, obrigando depois de violento combate os alemães a abandonar duas fortes posições onde estavam enclaustrados.

Os navios ingleses, principalmente os monitores têm bombardeado fortemente as posições alemãs na costa.

Sabre-se que os alemães estão transferindo os feridos de Gand para Bruxellas.

Valor dos ingleses

Os soldados ingleses têm dado muitas provas do seu admirável sangue frio e heroismo.

A acrescentar aos feitos já conhecidos ha este, que agora foi tornado publico.

Durante a batalha do Marne, cento e cinquenta soldados escoceses foram incumbidos de defender até a ultima a ponte que em Logny a vinte e tantos kilometros de Meaux, atravessa aquelle rio.

Atacados por forças alemãs, muito superiores, esses cento e cinquenta heróicos cumpriram fielmente as ordens recebidas, não arredando pé perante um tão grande numero de inimigos.

A ponte só foi invadida quando todos caíram no solo ensanguentado, mortos ou feridos.

Um delles, porém, ainda conseguiu arrastar-se até a outra extremidade da ponte.

E, ahí, espedrando-se de um canhão Maximie atirou sobre os alemães constantemente, cizimando-os, impedindo-os de marchar enquanto elle restou um pouco de vida.

Foi a rara energia e o extraordinario heroismo desse bravo escocês em cujo corpo se balas alemãs fizeram trinta ferimentos, que permitiu que os reforços ingleses, já reclamados, chegassem a tempo da repeller o inimigo, infligindo-lhe numerosas perdas.

Koropatkine

vae atacar a Silesia

ROMA, 3 — Segundo informações chegadas de Petrogrado, o generai Koropatkine a frente de 800.000 homens marchou para atacar a provincia alemã da Silesia.

Na Turquia

A esquadra anglo-franceza

ROMA, 3 — Telegrammas de Athenas offerecem que foram vistos por varios barcos de pesca gregos chegados ao Pireu, numerosos vasos da guerra da esquadra anglo-franceza do Mediterraneo, passaram a grande velocidade, com rumo ás costas da Syria, na Turquia Asiatica.

Esses navios eram acompanhados de varios torpedeiros e de dois vapores carvoeiros.

Na Rússia

ROMA, 3 — Os alemães que invadiram a Polonia russa continuam em franca retirada.

Com as ultimas derrotas soffidas pelos mesmos, considera-se como completamente fraccassada a invasão da Polonia.

NEGRITA

Tinge o cabelo com rapidez e perfeição

Encontra-se em todas as casas de perfumarias e farmacias.

FESTAS

Fez annos hontem o capitão Oscar Ferraz falleceu no hospital da de Ferro Rio Branco.

Passa hoje o publico da sra. d. Emilia de Souza Aguiar, esposa do coronel Felício H. de Almeida de Souza Aguiar, chefe do Departamento da Guerra.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

Vê-se hoje a festa de aniversário do filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar, filho do sr. João Baptista de Souza Aguiar.

Faz annos hontem o capitão de fragata Vital Brandão o Cantante.

FALLECIMENTOS

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

O extincto era formado por S. Paulo e contava 79 annos de idade.

O seu enterro effectou-se hoje, ás 4 e 1/2 horas da tarde, no cemiterio de S. Francisco Xavier n. 11, para o cemiterio de S. Francisco Xavier, no Caju.

Em sua residencia falleceu o c-

Falleceu hontem, em sua residencia, a Avenida Atlantica n. 1.058, a sra. d. Estela Milano, esposa do sr. Humberto Milano, professor da violino.

O seu enterroamento effectou-se hoje ás 5 horas da tarde, no cemiterio de S. João Baptista.

Falleceu hontem o dr. José Pereira do Nascimento da Matta, antigo e relacionado advogado do nosso foro.

ronel Fausto de Góes Rodrigues de Vasconcellos.

O seu enterroamento teve lugar hoje ás 11 horas, com grande acompanhamento, situado o feroz da rua Desembargador Lado n. 10, para o cemiterio de S. Francisco Xavier.

Falleceu hontem o dr. José Alves Jacuiba, filho do feroz de S. 74 para a neropole de S. João Baptista.

A unica casa no genero de cartões de visita a 25000 o cento, bem impresso é a casa Hildebrandt, rua do Resario n. 153, typographia e papelaria.

Livros e impressos

Recebemos e agradecemos:

«Revista Social»,—ciencias, letras e artes;

«O ex-presidente da Republica»,—folheto do sr. Arthur Loureiro;

«Boletim Odontologico»,—orgam da Associação Central de Cirurgias-Dentistas.

Nacionais

PARA

BELEM, 2 (retardado).

Terminaram os exercicios das forças federaes, realizadas no largo de S. O. Braz, com a assistencia do governador do Estado e de outras autoridades civis e militares.

O joranes de hoje, felicitam o tenente-coronel Mendes de Moraes pelo resultado alcançado com essa manobra.

BELEM, 2 (retardado).

Foram dispensados navios e dois fuzileiros da Intendencia Municipal, da capital e extinctos dois grupos escolares e cinquenta escolas isoladas, mas que se achavam matriculadas...

4.395 crianças, com uma frequencia media de 2.773.

BELEM, 2. (retardado).

A bordo do paquete Ceará está reunida para essa capital, os deputados Rogério de Miranda e Gualt. Filiz, o coronel José Porphyrio e o senador Castello Branco.

(Da Agencia Americana)

A Previdente Dotal Brasileira

Autorizada a funcionar no territorio da Republica, pelo decreto n. 10.482, de 15 de outubro de 1913.

Constine dotes por casamentos, de 3 a 30 contos de réis, podendo ser liquidados depois de seis meses de permanencia na sociedade.

Dotes pagos até 31 de Julho..... 8.730.750/100

A pagar..... 1.314.778/300

Total..... 8.045.523/700

